

Takstregulativ for Torp Sandefjord Lufthavn

Gyldig fra 1. januar 2023

Sandefjord Lufthavn AS
Torpveien 130
3241 Sandefjord

Tel.: +47 33 42 70 00
E-post: post@torp.no

§ 1 Alminnelige bestemmelser

1. For luftfartøy som benytter Torp Sandefjord Lufthavn, betales avgifter for de anlegg og tjenester som stilles til rådighet i henhold til dette takstregulativet.
2. Avgiftene består av start-, terminal-, tårn-, security- (lufthavnavgifter), klagenemnd- og assistanseavgift.
3. Alle avgifter er oppgitt i norske kroner (NOK).
4. Alle beløp er oppgitt eksklusiv merverdiavgift (MVA). Det skal betales MVA på lufthavnavgifter for flyginger innenlands.
5. Plikten til å svare lufthavnavgifter påhviler luftfartøyets eier. Dersom fartøyet er overlatt til en lisensiert operatør eller til en operatør med driftstillatelse til bruk for egen regning, er brukeren ansvarlig for å svare lufthavnavgifter. Enhver bruker er ansvarlig for å svare lufthavnavgifter når fartøy som ikke benyttes i ervervsmessig luftfart overlates denne til bruk for egen regning. Ved betaling av lufthavnavgifter før avgang fra Torp Sandefjord Lufthavn er fartøysjef ansvarlig for avgiftsbetaling.
6. Sandefjord Lufthavn AS kan gi dispensasjoner fra takstregulativet. Betingelse for å oppnå dispensasjoner fra takstregulativet er at særskilt søknad sendes til og godkjennes av lufthavnselskapet. Skriftlig avtale inngås mellom partene god tid i forkant av operasjonen.
7. Sandefjord Lufthavn AS kan gi bestemmelser om betaling for andre ytelser på lufthavnen, herunder ev. kostnader for bruk av lufthavnen utenom kunngjorte åpningstider.
8. Det svares ikke avgift for flyginger
 - a) utført av luftfartøy med militære registreringsmerker
 - b) utført med glide- eller seilfly
 - c) mikrofly

9. Plikten til å rapportere passasjerer til TRFOOXH påhviler luftfartøyets eier. Dersom fartøyet er overlatt til en lisensiert operatør eller til en operatør med driftstillatelse, er operatøren eller operatørens handlingagent ansvarlig for å rapportere. Alle IATA-meldinger som sendes til TRFOOXH skal være i henhold til siste versjon av IATA Airport Handling Manual (AHM) og IATA Standard Schedule Information Manual (SSIM). Rapporteringen skal inkludere korrekte data for antall passasjerer og kilogram frakt og post for alle ankomster og avganger. Data skal rapporteres per flightnummer og dato.

Rapportering skal gjøres elektronisk for både landing og avgang og senest innen kl. 06:00 påfølgende dag.

§ 2 Startavgift

1. For hver start betales nedenstående avgift, beregnet på grunnlag av luftfartøyets høyeste tillatte startvekt (MTOW) i henhold til nasjonalt luftfartøyregister eller annet tilsvarende offisielt dokument.

A. Luftfartøy med **MTOW inntil 5 700 kg** skal betale:

| MTOW | Takst i NOK |
|-------------|-------------|
| 0 - 1 000 | 220,00 |
| 1 001-1 500 | 260,00 |
| 1 501-2 000 | 300,00 |
| 2 001-2 500 | 340,00 |
| 2 501-3 000 | 390,00 |
| 3 001-4 000 | 420,00 |
| 4 001-5 000 | 470,00 |
| 5 001-5 700 | 500,00 |

B. For luftfartøy med **MTOW større enn 5 700 kg** skal det for hver påbegynte 1 000 kg betales:

| MTOW | Takst i NOK |
|------------|-------------|
| 0 – 75 000 | 75,00 |
| 75 001 – | 37,50 |

2. Ved «touch&go»-flyginger betales kun én startavgift per gjennomførte serie. Serie betyr at «touch&go»-flygingene foregår tett på hverandre uten at stopp eller inn-/utlastning foregår på lufthavnen. En serie er maksimalt 10 «touch&go»-flyginger. Når dette avvikes, anses serien som avsluttet og ev. ny serie påbegynt. En serie «touch&go»-flyginger skal påbegynnes og avsluttes på Torp Sandefjord Lufthavn. Dersom siste start i en slik serie er avreise til en annen landingsplass, regnes denne som avgiftspliktig enkeltflygning.
3. Startavgift svares ikke for fartøy som på grunn av tekniske feil eller værhindringer etter avgang returnerer til Torp Sandefjord Lufthavn uten at det er foretatt mellomlanding på annen landingsplass.

4. Testflygning gis en avgiftsreduksjon på 50 %. Med testflygning menes all flyging som utføres i forbindelse med teknisk vedlikehold. Flygingen skal ikke ha en varighet som overstiger 30 minutter, samt returnere til Torp Sandefjord Lufthavn uten mellomlanding på annen landingsplass. Reduksjonen gis kun til flygninger som er innrapportert til Sandefjord Lufthavn AS til post@torp.no innen den første i påfølgende måned.

§ 3 Årsavgift - årskort

1. For luftfartøy med **MTOW inntil 2 500 kg** kan det løses årskort ved skriftlig henvendelse til post@torp.no. Utstedelse av årskort er kun rettet mot ikke-kommersiell flyging, dvs. at utøveren av flygingen ikke må ha inntekter forbundet med den aktuelle flygingen. Årskort er priset iht. understående satser:

| MTOW | Årskortavgift (NOK) |
|-------------|---------------------|
| 0-500 | 5 000,00 |
| 501-1 000 | 7 300,00 |
| 1 001-1 100 | 10 500,00 |
| 1 101-1 200 | 12 000,00 |
| 1 201-1 300 | 14 000,00 |
| 1 301-1 400 | 15 700,00 |
| 1 401-1 500 | 17 300,00 |
| 1 501-1 600 | 29 300,00 |
| 1 601-1 700 | 31 200,00 |
| 1 701-1 800 | 33 100,00 |
| 1 801-1 900 | 35 100,00 |
| 1 901-2 000 | 36 700,00 |
| 2 001-2 500 | 45 400,00 |

2. Et årskort er kun gyldig innenfor et kalenderår og for et spesifikt luftfartøy. Det kan ikke overføres fra et luftfartøy til et annet. Årskort er ikke gyldig før faktura er betalt.
3. Årskort kan innløses for skolefly med MTOW inntil 2 500 kg som eies eller brukes av operatør i ervervsmessig luftfart.
4. Det gis ingen refusjon eller tilbakebetaling som følge av avkortet brukstid eller redusert sesong.
5. Ved eierskifte opphører årskortet. Ny eier vil bli fakturert etter gjeldende takstregulativ dersom ikke nytt årskort innløses.
6. Sandefjord Lufthavn AS kan bestemme at årskortet ikke kan brukes på de tidene av døgnet hvor trafikkbelastningen er størst.

§ 4A Terminalavgift

1. For luftfartøy med **MTOW større enn 5 700 kg** betales det utover den i § 2 omtalte startavgift, terminalavgift per avreisende passasjer, så vel betalende som ikke-betalende passasjerer, etter følgende satser:

| Destinasjoner | Takst i NOK |
|----------------------|-------------|
| Innenlands/Utenlands | 51,20 |

2. Det betales ikke terminalavgift iht. § 4A.1 for operatørens personale under tjenestereise med selskapets egne fly, for passasjerer under 2 år, for transittpassasjerer og transferpassasjerer.
3. Terminalavgift svares ikke for fartøy som på grunn av tekniske feil eller værhindringer etter avgang returnerer til Torp Sandefjord Lufthavn uten at det er foretatt mellomlanding på annen landingsplass.
4. Terminalavgiften omtalt i § 4A.1 beregnes uavhengig av faktisk antall passasjer seter.
5. For beregning av terminalavgiften skal operatøren før avgang oppgi grunnlaget for beregningen. Dersom dette ikke foreligger, vil avgift bli utferdiget iht. det normale antall seter flytypen har. Ved ettertidsdeklarerer av terminalavgiften gjelder det tilsvarende mht. Sandefjord Lufthavn AS sin rett til å utfakturere etter antall seter.
6. Det vil ikke på et senere tidspunkt enn avgangstidspunktet for kontantinnkreving eller det av Sandefjord Lufthavn AS fastsatte tidspunkt for fakturering av flygingen bli foretatt refusjoner av utferdiget terminalavgift basert på antall seter iht. denne paragraf, selv om riktig passasjerdeklarasjon da skulle bli fremlagt.
7. For stikkprøvekontroll av avgiften skal operatøren, ved den enkelte avgang og i ettertid, kunne forevise grunnlaget for avgiften. Dersom Sandefjord Lufthavn AS ber om det, skal også luftfartøyets lasteskjema (load sheet) forevises.

§ 4B Transitt- og transferavgift

1. For **transitt- og transferpassasjerer** som bytter fra et rutenummer til et annet på Torp Sandefjord Lufthavn, skal det betales **NOK 0,00** per avreisende transferpassasjer.

§ 5 Tårnavgift

1. Stortinget påla den 13. desember 2000 Sandefjord Lufthavn AS å selv finansiere lufttrafikkjenesten ved Torp Sandefjord Lufthavn f.o.m. 01.01.2001. Tidligere finansierte staten denne tjenesten. Sandefjord Lufthavn AS har inngått avtale med Avinor AS om levering av disse tjenestene.
2. For luftfartøy med **MTOW større enn 5 700 kg** betales det utover de i §§ 2 og 4 omtalte avgifter, tårnavgift per avreisende passasjer, så vel betalende som ikke-betalende passasjerer, etter følgende satser:

| Destinasjoner | Takst i NOK |
|----------------------|-------------|
| Innenlands/Utenlands | 25,00 |

3. §§ 4A.2-7 gjelder også for tårnavgift iht. §5.2.

§ 6 Securityavgift

1. For luftfartøy med **MTOW større enn 5 700 kg** betales det utover de i §§ 2, 4 og 5 omtalte avgifter, securityavgift per avreisende passasjer, så vel betalende som ikke-betalende passasjerer, etter følgende satser:

| Destinasjoner | Takst i NOK |
|----------------------|-------------|
| Innenlands/Utenlands | 31,00 |

2. §§ 4A.2-7 gjelder også for securityavgift iht. § 6.1 unntatt transferpassasjerer.
3. Transferpassasjerer skal betale securityavgift etter de samme kriterier som andre avreisende passasjerer iht. § 6.1.

§ 7 Klagenemndavgift

1. For luftfartøy med **MTOW større enn 5 700 kg** betales det utover de i §§ 2, 4 og 5 omtalte avgifter, klagenemndavgift per avreisende passasjer, så vel betalende som ikke-betalende passasjerer, etter følgende satser:

| Destinasjoner | Takst i NOK |
|----------------------|-------------|
| Innenlands/Utenlands | 0,45 |

2. §§ 4A.2-7 gjelder også for klagenemndavgift iht. § 6.1 unntatt transferpassasjerer.
3. Transferpassasjerer skal betale klagenemndavgift etter de samme kriterier som andre avreisende passasjerer iht. § 6.1

§ 8 Assistansetjeneste til personer med redusert mobilitet (PRM)

I henhold til [Forordning \(EF\) 1107/2006](#) er Sandefjord Lufthavn AS ansvarlig for at det tilbys tjenester til personer med redusert bevegelse eller spesielle behov.

Det er inngått avtale med Widerøe Ground Handling AS om levering av denne tjenesten på Torp Sandefjord Lufthavn. Sandefjord Lufthavn AS viderefakturerer flyselskapene kostpris for denne tjenesten. Kostpris oppgis på forespørsel.

§ 9 Parkeringsavgift GA-fly

1. Parkeringsavgift for GA-fly på Sandefjord Lufthavn AS sine oppstillingsplasser er som følger:

| Tid | NOK |
|--------------|--------|
| 0 - 2 timer | 0,00 |
| 2 - 4 timer | 460,00 |
| 4 - 24 timer | 900,00 |

Ved parkering mer enn 24 timer tilkommer det en parkeringsavgift lik NOK 900,00 per påbegynte døgn. Det koster dermed f.eks. NOK 1 800,00 å parkere i 25 timer og NOK 2 700,00 å parkere i 49 timer.

2. Sandefjord Lufthavn AS har et begrenset antall parkeringsplasser tilgjengelig for GA-fly.
3. I forkant av parkering i henhold til §§ 9.1 må Sandefjord Lufthavn AS kontaktes på flyplassdrift@torp.no eller telefon +47 33 42 70 32/+47 909 63 467.

§ 10 Søknad om og betaling for utvidet åpningstid

Søknad om utvidet åpningstid

Dersom det er behov for landing eller avgang utenom flyplassens offisielle åpningstid, må det sendes en søknad til flyplassdrift@torp.no eller ringe +47 33 42 70 32/+47 909 63 467 senest én time før flyplassens offisielle stengtstid. Sandefjord Lufthavn AS vil behandle søknaden så raskt som mulig.

Betaling for utvidet åpningstid

Pris per time utenom flyplassens offisielle åpningstid ved krav om kategori 4 flyplass eller lavere er NOK 6 500,00. Pris per time utenom flyplassens offisielle åpningstid ved krav om kategori 5 flyplass eller høyere er NOK 8 000,00.

Det kommer i tillegg til ordinære lufthavnavgifter i henhold til dette regulativet.

§ 11 Ground handling på Torp Sandefjord lufthavn

Det er påbudt ground handling for luftfartøy med MTOW over 2 000 kg.

1. Det er Widerøe Ground Handling AS som har ansvaret for handling av rute- og charterfly på Torp Sandefjord Lufthavn. Selskapet kan nås på e-post handling.trf@wideroe.no eller telefon +47 989 01 464. Webside: www.wgh.no
2. Access Oslo AS kan kontaktes på e-post ops@accessoslo.no eller telefon +47 912 22 999. Webside: www.accessoslo.no

§ 12 Betaling

1. Hvis luftfartsselskapet eller enkeltpersoner har regelmessige anløp og avganger på Torp Sandefjord Lufthavn, kan det avtales periodevis avregning.
2. Årsavgift kan betales med akseptabelt kredittkort til Sandefjord Lufthavn AS i administrasjonen, eller til Sandefjord Lufthavn AS sin bankkonto 6272.05.47029.
3. Kreditt er betinget av at operatøren gir tilstrekkelige opplysninger om og betaler for alle luftfartøy som benytter operatørens kallesignal. Eier eller bruker av luftfartøy plikter før og etter hver flyging å gi slike opplysninger som Sandefjord Lufthavn AS trenger for å kunne utføre avgiftsberegning.
4. Enhver uoverensstemmelse mellom flyoperatør og denne operatørens handlingagent om manglende rapportering og overholdelse av frister er en sak mellom disse partene og er således Sandefjord Lufthavn AS uvedkommende.

5. Ved periodevis avregning (kreditt), jf. § 8.1, kan Sandefjord Lufthavn AS kreve bankgaranti eller annen sikkerhetsstillelse for rettidig avgiftsbetaling. Bankgaranti kan også kreves ved sporadiske anløp.
6. Ved for sen innbetaling av lufthavnavgifter etter dette takstregulativ, tillegges den til enhver tid gjeldende morarente (forsinkelsesrente).
7. Dersom du ønsker å motta faktura på e-post kan du sende e-postadresse for fakturamottak til post@torp.no.

§ 13 Andre bestemmelser

Dette takstregulativet trer i kraft den 1. januar 2023 og har gyldighet for Torp Sandefjord Lufthavn.

For Sandefjord Lufthavn AS



Stig Lindahl
Økonomisjef/CFO