

AVTALE

VEDRØRENDE

Aktiviteter ved ENJB

MELLOM

Tjenesteleverandørene:	
SANDEFJORD LUFTHAVN AS	AVINOR TORP KONTROLLTÅRN
Per Åge Nilsen Flyplass-sjef ENTO	Svein Helge Eliassen Sjeflygeleder

OG

Lufftaksaktøren:
JARLSBERG LUFTSPORTSSENTER
Bjørn Schjøll Kristoffersen Flyplass-sjef ENJB

Versjon 3.0

01.11.2016

Versjonshistorie:

Versjon	Dato	Referanser	Beskrivelse
1.0	2013-03-19		Første offisielle versjon
2.0	2014-03-01	Kap. 0	Avtalens gyldighet oppdatert
		Kap. 1.6	Endret beskrivelse av aktiviteter med modellfly
		Kap. 1.7	Nytt krav til koordinering ved spesielle arrangementer
		Kap. 2	Endrede prosedyrer for aktiviteter med modellfly
3.0	2016-05-01	Kap. 0	Avtalens gyldighet oppdatert
		Kap. 1	Pkt 1.8 koordinering ifm fallskjermhopping.
		Kap.3	Redaksjonelt. Noe innhold flyttet til kapittel 4 og 5
		Kap. 4	Ny kapittelinndeling
		Kap. 4.2.1	Liste forenklet
		Kap 4.2.3-4.2.6	Ny prosedyre ifm radioopkall før avgang.
		Kap 4.3	Redaksjonelt
		Kap 5	Redaksjonelt
		Kap 8.5	Endrede rutiner, avgang fallskjermfly
		Kap 8.6	Fallskjermfly og hoppere, presisering

Innholdsfortegnelse

0	AVTALENS GYLDIGHET.....	4
1	GENERELLE BESTEMMELSER	4
2	AKTIVITETER MED MODELLFLY	5
3	FLYGINGER I LANDINGSRUNDER VED ENJB.....	6
3.1	Begrensninger for landingsrunder ved ENJB.....	6
4	AVGÅENDE FLYGINGER FRA ENJB	6
4.1	Generelt.....	6
4.2	Før avgang med luftfartøy.....	6
4.3	Etter avgang.....	7
5	ANKOMMENDE FLYGINGER TIL ENJB	8
5.1	Generelt.....	8
5.2	Før Torp kontrollsonen (CTR) entres	8
5.3	Før landingsrunden entres	8
5.4	Etter landing	8
6	SPECIAL VFR.....	9
7	SPESIELLE BESTEMMELSER FOR SEILFLYGING MED SLEPEFLY	9
8	SPESIELLE BESTEMMELSER FOR FALLSKJERMHOPPING.....	10
9	NØDSITUASJONER	11
9.1	Generelt.....	11
9.2	Eget luftfartøy berørt	11
9.3	Annet (andre) luftfartøy(er) berørt	11
9.4	Oppfølging fra Torp TWR.....	11
10	RAPPORTERING AV ULYKKER OG HENDELSER VED ENJB	11

0 AVTALENS GYLDIGHET

Avtalen er inngått mellom følgende parter:

TJENESTELEVERANDØRENE

- Sandefjord Lufthavn (SLH)
- Avinor Torp kontrolltårn (TWR)

OG

LUFTSPORTSAKTØREN:

- Jarlsberg Luftsportscenter (JLS)

Merknad:

JLS representerer også følgende aktører som opererer ved ENJB:

- Tønsberg Flyveklubb
- Tønsberg Seilfly Klubb
- Tønsberg Modellfly Klubb
- Tønsberg Fallskjerm Klubb
- Jarlsberg Mikrofly Klubb

Avtalen gjelder fra og med 2016-05-01 og erstatter dermed tidligere avtale som gjaldt fra 2014-03-01.

Avtalen kan sies opp med minimum 3 måneders varsel – med mindre partene er enige om en kortere frist, eller med mindre flysikkerhetsmessige forhold eller pålegg fra Luftfartstilsynet tilsier at avtalen må sies opp med kortere frist.

Merknad:

Ved eventuell fremtidig innføring av et eget luftsportsområde rundt ENJB, skal denne avtalen revideres i henhold til forutsetningene for etablering av et slikt område.

1 GENERELLE BESTEMMELSER

- 1.1 Jarlsberg Luftsportscenter (JLS) er ansvarlig operatør for Jarlsberg flyplass (ENJB) – med status som «flyplass til ikke allmenn bruk». JLS har utgitt en egen «Driftshåndbok for Jarlsberg Luftsportscenter» som regulerer bruken av ENJB.
- 1.2 Det er kun luftsportsaktører som har inngått avtale med JLS om bruk av ENJB som kommer inn under denne avtalen, og JLS er ansvarlig for at disse aktørene er kjent med bestemmelsene i denne avtalen.
- 1.3 ENJB ligger innenfor Torp kontrollsonen (CTR), og alle aktiviteter i luftrommet over flyplassen er derfor omfattet av denne avtalen.
- 1.4 Aktiviteter ved ENJB skal kun foregå i dagslysperioden (d.v.s. i tidsrommet hvor solen enten er over horisonten eller er mindre enn eller lik 6° under horisonten), samt under visuelle flygeforhold (VMC - Visual Meteorological Conditions). Opplysninger om aktuelle værforhold skal innhentes ved å lytte på ATIS for ENTO på frekvens 119.075 før flyging finner sted.
- 1.5 Det er krav til transponder for samtlige luftfartøyer som opererer i Torp CTR. Torp TWR kan imidlertid gi dispensasjon fra dette kravet for enkeltflyginger, men slik dispensasjon vil normalt sett bare gis til luftfartøyer som må forflyttes til egnet flyverksted ved annen flyplass for reparasjon av transponder.

- 1.6 Torp TWR vil kunne suspendere aktiviteter ved ENJB dersom forholdene skulle tilsi dette, f.eks. ved nødtrafikk, eller søk- og redningsoppdrag. Når aktiviteter ved ENJB suspenderes, vil Torp TWR benytte Jarlsberg frekvens 122.3 til å instruere flyginger om å lande umiddelbart eller å forlate området, samt egen alarmfunksjon for å få avsluttet aktiviteter med modellfly (se paragraf 2).
- 1.7 Dersom det planlegges spesielle arrangementer ved ENJB og som vil berøre Torp CTR, skal JLS alltid koordinere relevante aktiviteter med Torp TWR i god tid før disse er planlagt gjennomført.
- 1.8 Brukerne av ENJB skal søke å koordinere sine aktiviteter på dager med fallskjermhopping, i den hensikt å oppnå en optimal og rettferdig fordeling av tid til de ulike aktivitetene. Når fallskjermhopping pågår vil ikke trening i landingsrunden kunne tillates og vice versa. Torp TWR vil avvikle trafikken etter prinsippet «first come, first served» pr enkeltflyging. Det presiseres at det ikke vil gis tillatelse til å fly landingsrunder «innimellom» fallskjermhopping, dvs av og på i landingsrunden mens fallskjermflyet opererer kontinuerlig.

2 AKTIVITETER MED MODELLFLY

- 2.1 Aktiviteter med modellfly skal kun foregå under 1000 FT AGL innenfor område begrenset av følgende koordinater:
- 5917.884N01122.081E – 5917.517N01022.113E – 5917.504N01021.811E –
5917.875N01021.780E – (5917.884N01122.081E)
- Merknad:*
Området ovenfor ligger innenfor den geografiske utstrekningen av landingsrunden på vestsiden av ENJB.
- 2.2 Modellflyområdet skal betraktes å være stadig aktivt i dagslysperioden.
- 2.3 Det er ikke tillatt for andre luftfartøyer å operere under 1500 FT AMSL innenfor den geografiske utstrekningen for modellflyområdet så lenge dette er aktivt.
- 2.4 Dersom Torp TWR har behov for å suspendere aktiviteter med modellfly, skal dette skje ved oppringing til telefonnummer 580000276820 – noe som vil generere en alarmfunksjon (strobelights + sirene) ved modellflyklubben.
- 2.5 Når alarmfunksjonen er generert, skal all aktivitet med modellfly avsluttes så raskt som mulig, og sikkerhetsleder modellfly (SLM) skal deretter kontakte Torp TWR på telefon 33 42 61 52 (alt. 33 01 97 80) for å avklare følgende forhold:
- Rapportere at modellflyging er avsluttet
 - Innhente årsak til alarm, samt forventet tidspunkt for oppstart av normale aktiviteter
 - Oppgi mobilnummer som SLM kan nås på når normale aktiviteter kan gjenopptas
- 2.6 Alarmfunksjonen skal testes lokalt ved modellflyklubben på regelmessig basis (ved oppringing til angitt mobilnummer og kontroll av alarmer), og minimum 1 gang per måned.

3 FLYGINGER I LANDINGSRUNDER VED ENJB

3.1 Begrensninger for landingsrunder ved ENJB

3.1.1 Max høyde i landingsrundene er 1000 fot AMSL.

3.1.2 Følgende tilleggsbestemmelser gjelder for downwind på vestsiden av ENJB:

- Downwind vest skal primært benyttes til trening på landingsrunder.
- Downwind vest flys på en tenkt linje mellom krysset E18/RV35 og steinbruddet ved Fresteåsen.
- Aulielva definerer downwinds vestre grense (nord for krysset E18/RV35), og skal ikke krysses mot vest uten klarering fra Torp TWR.
- Holding på downwind vest skal ikke foregå vest av grensen i foregående punkt.

3.1.3 Flyginger som opererer i landingsrundene ved ENJB må selv holde seg oppdatert om annen trafikk på bakken eller i landingsrundene ved å benytte ENJB frekvens 122.3.

4 AVGÅENDE FLYGINGER FRA ENJB

4.1 Generelt

Bestemmelsene i kapittel 4 omfatter alle luftfartøyer som skal ta av fra ENJB for å operere i Torp CTR i eller utenfor landingsrundene, eller forlate Torp CTR, herunder operasjoner med seilfly. For fallskjermfly se dessuten pkt 4.2.1 Merknad 3.

4.2 Før avgang med luftfartøy

4.2.1 Før enhver avgang på ENJB skal flyger kontakte Torp TWR på telefon 33 42 61 52 (alt. 33 01 97 80), og oppgi følgende:

- Kallesignal
- Posisjon ENJB
- Kort info om flygingen (eks.: forlate CTR via..., Operere i landingsrunden – Fly mot Ravnøya...)
- Hvis trening i landingsrundene, beregnet flytid i landingsrunden.

Merknad 1:

Dersom det allerede er innlevert en fullstendig reiseplan (FPL) for flygingen, skal flyger informere om dette.

Merknad 2:

Torp TWR kan unntaksvis kontaktes på frekvens 118.65 for å fremsette anmodningen som fremgår ovenfor, men dette gjelder kun i tilfeller hvor det ikke er mulig å benytte telefon.

Merknad 3:

Fallskjermflyet omfattes også av bestemmelsen ovenfor, men denne gjelder kun for det første løftet i en serie flyginger for løft av fallskjermhoppere. For etterfølgende løft skal fallskjermflyet kontakte Torp TWR på frekvens 118.65 for anmodning om klarering.

4.2.2 Torp TWR vil besvare anmodningen med følgende klarering og opplysninger:

- Klarering, enten til å:
 - a) forlate CTR via retning og/eller punkt i maksimum 1000' AMSL, eller
 - b) operere i landingsrundene på ENJB i maksimum 1000' AMSL, eller
 - c) foreta en flyging i CTR, men utenfor landingsrundene, herunder horisontale og vertikale begrensninger.
- Transponder-kode som skal benyttes

- QNH for ENTO
- Evt. annen relevant informasjon

Merknad til pkt c:

Flyging i CTR bør begrenses til det som er nødvendig for å oppnå formålet med flygingen.

- 4.2.3 Dersom ikke annet er avtalt på telefon skal flyger, når flygingen er klar for avgang, kontakte Torp TWR 118,65 med følgende fraseologi:

«Torp TWR, This is «LN[ABC]», position Jarlsberg, ready for departure RWY [18/36]»
 (“Torp tårn, dette er LN[ABC], på Jarlsberg, klar for avgang bane 18/36”)

- 4.2.4 Avgang skal først påbegynnes etter at tillatelse - “DEPARTURE APPROVED” (AVGANG GODKJENT), samt eventuell svingeretning - er mottatt fra Torp TWR. Flygingen vil måtte vente på bakken dersom instruksjonen «STAND BY» med eventuell tilleggs info mottas.

Merknad:

Dersom radiokontakt ikke oppnås, selv ikke etter en forflytning til et område med antatt bedre radiodekning, kontaktes Torp TWR på telefon 33 42 61 52/ 33 01 97 80.

- 4.2.5 Når «DEPARTURE APPROVED» er mottatt skal avgangen påbegynnes uten forsinkelse - hensyn tatt til annen trafikk på ENJB. Flyet skifter til frekvens 122,3 og benytter denne iht lokale bestemmelser.
- 4.2.6 Hvis endringer eller tekniske problemer medfører at avgang ikke vil bli foretatt innen 1 time etter at telefonkoordinering (pkt 4.2.1) er utført, skal Torp TWR kontaktes på tlf 33 42 61 52/ 33 01 97 80, med oppdatert informasjon om hvorvidt flygingen blir forsinket eller er kansellert.

4.3 Etter avgang

- 4.3.1 Med unntak av flyginger som skal fly landingsrunder, skal flyger etter avgang når han er klar av landingsrunden, skifte til Torp TWR 118.65 og rapportere «AIRBORNE».
- 4.3.2 For flyging som gjennomføres iht innlevert VFR FPL vil rapportering om avgang innebære aktivisering av FPL (Torp TWR sender DEP-melding).
- 4.3.3 Flyginger som opererer i landingsrundene ved ENJB skal operere på Jarlsberg frekvens 122.3 så lenge flygingen pågår i landingsrundene. Ved endt operasjon i landingsrundene rapporterer flyger enten som oppgitt i pkt 5.4.1 eller pkt 4.3.4.
- 4.3.4 Dersom en flyging som opererer i landingsrunden ved ENJB ønsker å forlate landingsrunden, skal klarering innhentes fra Torp TWR 118,65 før landingsrunden forlates.

5 ANKOMMENDE FLYGINGER TIL ENJB

5.1 Generelt

Bestemmelsene i 5.2 omfatter alle flyginger som skal entre Torp CTR for å lande på ENJB, dersom ikke annet er beskrevet i denne avtalen.

Bestemmelsene i 5.3 gjelder i tillegg flyginger som har operert i CTR, men utenfor landingsrunden, og som anmoder om å returnere til ENJB.

Bestemmelsene i 5.4 gjelder alle flyginger som lander på ENJB.

5.2 Før Torp kontrollsonen (CTR) entres

5.2.1 Flyginger som er inbound til ENJB vil normalt bli klarert til å entre kontrollsonen fra østsiden av Torp CTR for å unngå konflikt med andre ruteføringer, men alternative ruteføringer inn i CTR kan påregnes i perioder hvor trafikkbelastningen er lav.

5.2.2 Flyginger som er inbound til ENJB skal kontakte Torp TWR på frekvens 118.65 i god tid før Torp CTR skal entres med anmodning om klarering til å entre Torp CTR. Dersom det er levert FPL for flygingen, skal dette meddeles. Anmodningen skal dessuten inneholde følgende opplysninger:

- Kallesignal (mer enn ett ved formasjonsflyging)
- Eventuell(e) transponder-kode(r) som benyttes
- Posisjon og høyde
- Ønsket ruting inbound til ENJB
- Intensjoner (Full stop landing eller Touch and Go's)

5.2.3 Torp TWR vil besvare anmodningen med følgende opplysninger:

- Klarering til å entre Torp CTR via et definert rapporteringspunkt eller på en annen ruting inbound til ENJB – eventuelt instruksjon om å vente utenfor Torp CTR inntil klarering kan gis.
- Transponder-kode(r) som skal benyttes (dersom nødvendig)
- QNH for ENTO
- Eventuell høydebegrensning på flyging i Torp CTR
- Opplysninger om annen trafikk, inkl. lokaltrafikk ved ENJB

5.3 Før landingsrunden entres

5.3.1 Torp TWR vil instruere en flyging om å skifte til Jarlsberg på frekvens 122.3 når denne er klar av annen trafikk i Torp CTR, og før landingsrunden på ENJB skal entres. Hvis slik instruksjon om frekvensskifte ikke mottas, skal flyger anmode om det før landingsrunden entres.

5.4 Etter landing

5.4.1 Etter landing skal flyger rapportere om dette på Torp frekvens 118.65 (evt. på telefon 33 42 61 52 / 33 01 97 80 dersom radiokontakt ikke oppnås). Fraseologi: «Torp TWR, LNABC, landed Jarlsberg.» Dette gjelder også for flyginger som har operert i landingsrunden.

5.4.2 For flyging som gjennomføres iht VFR FPL vil rapportering om landing innebære lukking av FPL.

6 SPECIAL VFR

- 6.1 Det er aktuelle værforhold som observeres av Torp TWR som avgjør hvilke meteorologiske forhold som gjelder i Torp CTR, herunder området ved ENJB.
- 6.2 Ved værforhold som betinger Special VFR klareringer for operasjoner ved ENJB, skal Torp TWR kontaktes på telefon 33 42 61 52 (alt. 33 01 97 80) eller Torp frekvens 118.65 for innhenting av slik klarering.
- 6.3 Merk at Special VFR klarering kun vil gis til følgende typer flyginger:
- Flyging som skal entre Torp CTR for å lande på ENJB. **NB!** Merk at landingsrunden øst av ENJB alltid skal benyttes i slike tilfeller.
 - Flyging som skal ta av fra ENJB for å forlate Torp CTR.

Det vil m.a.o. ikke tillates trening i landingsrunden under slike værforhold.

7 SPESIELLE BESTEMMELSER FOR SEILFLYGING MED SLEPEFLY

Merknad:

Ved operasjoner med motoriserte seilfly, gjelder øvrige bestemmelser i denne avtalen.

- 7.1 Seilflyging som betinger bruk av slepefly skal normalt utføres på østsiden av ENJB. Anmodning om å fly seilfly i Torp CTR mellom 1500 og 2500 FT vil normalt kunne innvilges når trafikksituasjonen tillater dette.
- 7.2 Forut for avgang skal slepeflyet innhente klarering i henhold til punkt 4.3 ovenfor.
- 7.3 Ved tildeling av Transponder-kode til både slepefly og seilfly, skal seilfly sette Transponder til «Standby» inntil dette er frakoblet slepeflyet.
- 7.4 Etter at frakobling har funnet sted, oppfattes slepefly og seilfly som to separate flyginger, og seilflyet skal umiddelbart opprette radiokontakt med Torp TWR på frekvens 118.65.
- 7.5 Slepefly og seilfly skal hver for seg innhente separate klareringer i henhold til punkt 5.2 ovenfor før flyging inbound til ENJB kan finne sted.

8 SPESIELLE BESTEMMELSER FOR FALLSKJERMHOPPING

- 8.1 Det vises til egen «Avtale om fallskjermhopping i luftrommet over Jarlsberg flyplass», mellom partene Avinor Oslo ATCC (Farris APP), Torp TWR og Tønsberg Fallskjemklubb, ref. OS-H-L001-KOOR-15.
- 8.2 Bestemmelsene nedenfor kommer i tillegg til bestemmelser i den refererte avtalen.
- 8.3 Før første flyging hver dag skal flyger (evt. hoppleder) ringe Torp TWR 33 42 61 52 (alt. 33 01 97 80) med informasjon om planlagt aktivitet, omfang og tidsrom, samt mobilnummer flyger (hoppleder) kan nås på.
- 8.4 Før avgang skal fallskjermflyet innhente klarering i henhold til punkt 4.2 ovenfor.
- 8.5 Dersom ikke annet er avtalt, utsteder Torp TWR utflygingsklarering STRAIGHT AHEAD (rett fram) til 2500 FT. Etter avgang rapporterer flyger «AIRBORNE» til Torp TWR. Når flyet er klar av annet trafikk, instrueres flyger om å kontakte FARRIS APP 134.05, der klarering til videre stigning samt eventuelt annen utflygingsretning innhentes.
- 8.6 Fallskjemflyet og fallskjemhopperne er å anse som elementer av en og samme aktivitet. Således er det pilot på hoppflyet og hopperne som selv er ansvarlig for å unngå sammenstøt med andre elementer i aktiviteten.

9 NØDSITUASJONER

9.1 Generelt

Dersom en fartøysjef er kjent med at et luftfartøy befinner seg i en nødsituasjon innenfor eller i nærheten av Torp CTR (gjelder også lokaltrafikk ved ENJB), og hvor det er sannsynlig at Torp TWR ikke allerede kjenner til nødsituasjonen, skal vedkommende umiddelbart varsle Torp TWR om situasjonen på frekvens 118.65.

9.2 Eget luftfartøy berørt

Følgende opplysninger skal (dersom situasjonen tillater det) formidles til Torp TWR:

- Kallesignal (sett transponder til kode 7700-Emergency)
- Type nødsituasjon
- Sannsynlig (evt. aktuell) posisjon for nødlanding
- Antall personer om bord
- Mobilnummer til fartøysjef eller andre om bord
- Øvrige opplysninger av betydning

9.3 Annet (andre) luftfartøy(er) berørt

Følgende opplysninger skal formidles til Torp TWR:

- Kallesignal på involvert(e) luftfartøy(er)
- Type nødsituasjon
- Sannsynlig (evt. aktuell) posisjon for nødlanding
- Øvrige opplysninger av betydning

9.4 Oppfølging fra Torp TWR

Basert på mottatte opplysninger, vil Torp TWR iverksette aktiviteter og varsling i henhold til lokalt regelverk for nødsituasjoner i Torp CTR, herunder:

- Umiddelbar assistanse til aktuelle luftfartøyer, herunder forespørsel om bistand fra andre luftfartøyer
- Umiddelbar varsling til nødetater og HRS
- Varsling til Statens Havarikommisjon for Transport og Luftfartstilsynet

10 RAPPORTERING AV ULYKKER OG HENDELSER VED ENJB

10.1 I tilfeller hvor brukere av ENJB er involvert i ulykker eller hendelser i.f.m. operasjoner ved ENJB, skal disse varsles og rapporteres i.h.t. BSL A 1-3.

10.2 Flyplassjef ved ENJB og sjeflygeleder ved Torp TWR skal gjensidig utveksle informasjon om enhver ulykke eller hendelse i.f.m. aktiviteter som omfattes av denne avtalen.

Siste side